



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznawca Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.
Rzecznawca z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Ostrołęce
Rzecznawca z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzecznawca z listy do spraw jakości produktów lub usługi Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 504-503-600 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/041/07/2021

z dnia: 2021/08/04

Rzecznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FSM

Rok produkcji: 1991

Model: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: KR64473

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUF126A0019824301

Nr INFO-EKSPERT	013-00004
Data pierwszej rejestracji	1991/06/18
Przebieg pojazdu	Brak możliwości odczytu
Okres eksploatacji pojazdu (91/06/18-21/07/15)	361 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	920 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 2 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	652 ccm / 18kW (24KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	2 / rzędowy / 4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny zblokowany (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

700 PLN w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Opis powłoki lakierowej

Rzecznik: Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FSM

Rok produkcji: 1991

Model: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: KR64473

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUF126A0019824301

Nr INFO-EKSPERT	013-00004
Data pierwszej rejestracji	1991/06/18
Przebieg pojazdu	Brak możliwości odczytu
Okres eksploatacji pojazdu (91/06/18-21/07/15)	361 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	920 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 2 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	652 ccm / 18kW (24KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	2 / rzędowy / 4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny zblokowany (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1985.04-1992.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Szyba przednia klejona		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (362 mies.) * 2 700 PLN

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie średnich wartości pojazdów dostępnych na polskim rynku.

KOREKTY RÓŻNE - 2 025 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 135
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 405
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 135

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 135
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 135
Pojazd nie kompletny-uszkodzony	-40,0	-1 080
<i>Brak foteli przednich</i>		
<i>Brak deski rozdzielczej.</i>		
<i>Brak reflektorów</i>		
<i>Zniszczona powłoka lakierowa</i>		
<i>Skorodowana karoseria</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 lipca 2021 roku wynosi:

700 PLN

(słownie: siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/04r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/041/07/2021

z dnia: 2021/08/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FSM

Model: 126p FL

Wersja: 650

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 1991

Nr rejestracyjny: KR64473





ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **GE/A/041/07/2021**

z dnia: 2021/08/04

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FSM

Rok produkcji: 1991

Model: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: KR64473

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 013-00004

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1991	05		2700	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (362 mies.) *				2 700 PLN

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie średnich wartości pojazdów dostępnych na polskim rynku.

Normatywny okres eksploatacji	362 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1991/06/18
Rzeczywisty okres eksploatacji	361 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1985.04-1992.12

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 135
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 405
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 135
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 135
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 135
Pojazd nie kompletny-uszkodzony	-40,0	-1 080
KOREKTY RÓŻNE	- 2 025 PLN	po korekcie: 675 PLN

UWAGI

Klauzule organizacyjne:

1. Stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji.
2. Opinię sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne przedstawionego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opinii, powstałe z przyjęcia za podstawę opinii informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu opinii, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Rzeczoznawca nie badał praw własności przedmiotu badania ani ciążących na niej zobowiązań.
8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o opiniowanym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie



wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 700 PLN

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/08/04r.



Rzecznik : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: FSM

Rok produkcji: 1991

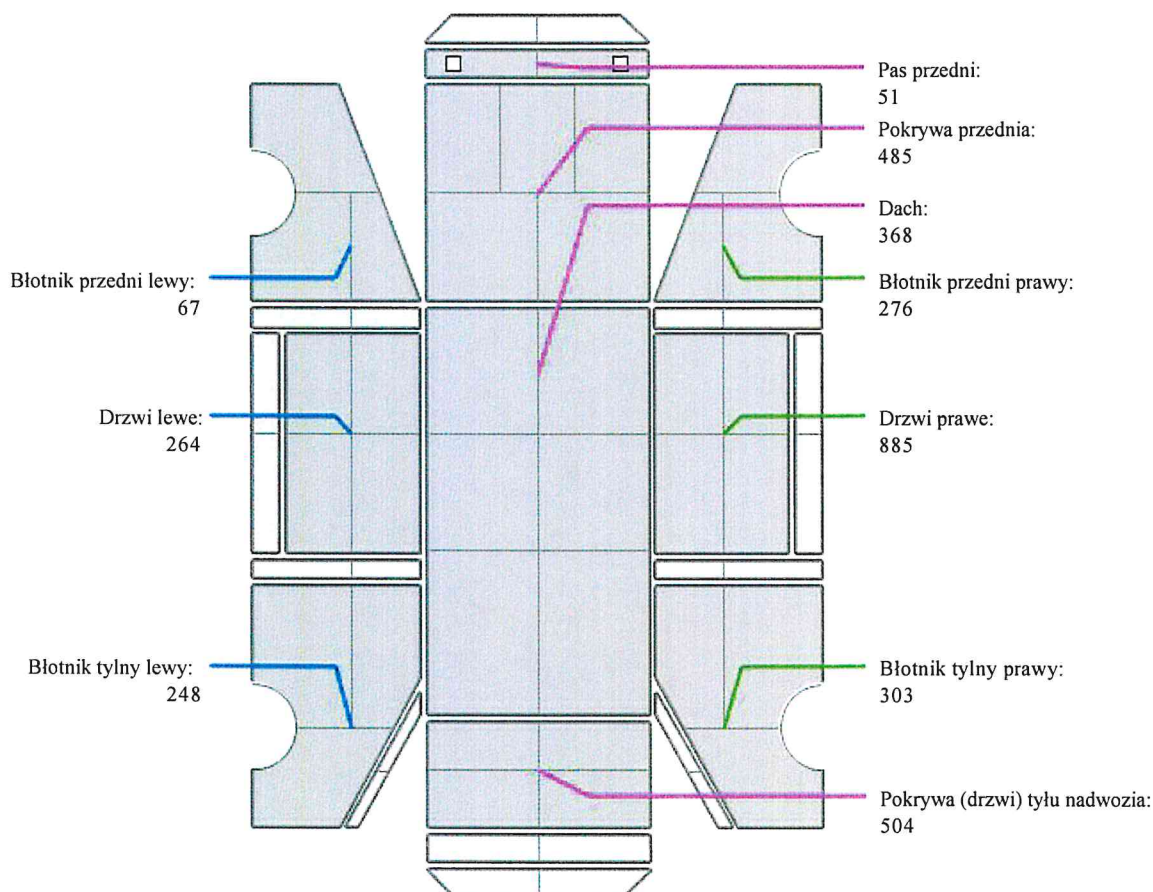
Model: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: KR64473

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



AR