



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznik Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznictwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.
Rzecznik z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Ostrołęce
Rzecznik z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzecznik z listy do spraw jakości produktów lub usług Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 504-503-600 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/031/07/2021

z dnia: 2021/07/29

Rzecznik: Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusku

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra II 2.0 DI MR`98

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA29220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGF48X5056215

Nr INFO-EKSPERT	028-02009
Data pierwszej rejestracji	1999/01/06, (w Polsce: 2008/07/18)
Przebieg pojazdu	Brak możliwości odczytu
Okres eksploatacji pojazdu (99/01/06-21/07/29)	271 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1725 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	X20DTL
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 60kW (82KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2400 PLN w tym VAT (23,0%) 448,78 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

700 PLN w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Wycena wartości - arkusz kontrolny
- Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- Opis powłoki lakierowej

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra II 2.0 DI MR`98

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA29220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGF48X5056215

Nr INFO-EKSPERT	028-02009
Data pierwszej rejestracji	1999/01/06, (w Polsce: 2008/07/18)
Przebieg pojazdu	Brak możliwości odczytu
Okres eksploatacji pojazdu (99/01/06-21/07/29)	271 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1725 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	X20DTL
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 60kW (82KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.01-2000.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Poduszki powietrzne boczne
2	Immobilizer	8	Siedzenia tylne dzielone
3	Katalizator	9	Szyby przyciemniane
4	Obrotomierz	10	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Poduszka powietrzna kierowcy	11	Zaglówki na wszystkich miejscach
6	Poduszka powietrzna pasażera		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu Lusterko zewnętrzne lewe regulowane z wnętrza pojazdu Lusterko zewnętrzne prawe z regulacją z wnętrza pojazdu		
2	Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem Spryskiwacz szyby tylnej Wycieraczka szyby tylnej		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (266 mies.) *	3 700 PLN
<i>Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie średnich wartości pojazdów dostępnych na polskim rynku.</i>		
KOREKTY RÓŻNE	- 1 258 PLN



W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 185
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczenie ponadprzeciętnie dobrego stanu świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 370
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 185
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 148
<i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i>		
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 185
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 185

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2400 PLN

(słownie: dwa tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 448,78 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

700 PLN

(słownie: siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznik Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2021/07/29r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/031/07/2021

z dnia: 2021/07/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra II 2.0 DI MR'98

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA29220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **GE/A/031/07/2021**

z dnia: 2021/07/29

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra II 2.0 DI MR`98

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA29220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-02009

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1999	05		3700	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (266 mies.) *				3 700 PLN

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie średnich wartości pojazdów dostępnych na polskim rynku.

Normatywny okres eksploatacji	266 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1999/01/06
Rzeczywisty okres eksploatacji	271 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1998.01-2000.12

Przebieg normatywny	361 000 km
---------------------	------------

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 185
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 370
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 185
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 148
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 185
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 185
KOREKTY RÓŻNE	- 1 258 PLN	po korekcie: 2 442 PLN

UWAGI

Klauzule organizacyjne:

1. Stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośrednio informacji.
2. Opinię sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne przedstawionego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opinii, powstałe z przyjęcia za podstawę opinii informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu opinii, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Rzeczoznawca nie badał praw własności przedmiotu badania ani ciężących na niej zobowiązań.
8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o opiniowanym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie



wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 2 400 PLN

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/07/29r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo opinii nr: **GE/A/031/07/2021**

z dnia: 2021/07/29

Rzecznik : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra II 2.0 DI MR`98

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA29220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-02009

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 271 mies.) **2 400 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,17

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

1 Pokrywa przednia

2 Wzmocnienie czołowe kpl.

2 Wyposażenie nadwozia

3 Zderzak przedni kpl.

4 Reflektor kpl.

P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

22

6

496

2 Wyposażenie nadwozia

36

2

847

3 Silnik z osprzętem

17

0

408

4 Układ napędowy

8

0

192

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

9

0

216

6 Zawieszenie tylne

4

0

96

7 Reszta

4

0

96

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **2 351 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku **2 400 PLN**

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 4 002 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 0,87

Zredukowany koszt naprawy 1 699 PLN **700 PLN****Metoda stopnia uszkodzenia**Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku **2 400 PLN**

Stopień uszkodzenia 0,0204 2 351 PLN

Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,92 2 162 PLN

Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,97 2 098 PLN

Współczynnik zbywalności 0,21 **441 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	701 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	2 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,67

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2021/07/29r.



Rzecznik : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 74/2021

z dnia: 2021/07/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra II 2.0 DI MR`98

Wersja:

Nr rejestracyjny: WMA29220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

